

機械結構之實務設計技術研習

◎課程目的

機械結構件為機械設備之重要平台，良好的結構件設計可為日益精密化與快速化的設備提供良好的基礎。設計結構件，要從強度，剛性，振動，製造性與成本等因素考量。因此本課程針對機械結構件之設計方法為主軸，搭配焊件與鑄件的實例說明，對結構件設計進行研習，期望能給設計者具有結構件設計觀念與依據。

◎適合對象

- 1.工作機械、機械設備產業等相關從業人員
- 2.對本課程有興趣者或產官學研等人士

◎課程大綱

日期	時間	課程大綱
11月2日(三)	09:30 ~ 16:30	<ul style="list-style-type: none">◆結構件材料與強度◆結構件剛性與變形計算◆結構件之振動◆結構件斷面斷面與布局◆結構件之接合與壁厚決定◆肋板與肋條排列
11月3日(四)	09:30 ~ 16:30	<ul style="list-style-type: none">◆結構件之跨距◆結構件加工精度標註◆運動結構件設計◆焊件設計之實例◆鑄件設計之實例◆Q&A

※主辦單位保留變更課程內容與講師之權利

◎講師簡介

徐紹煜 講師

【現職】工研院機械所資深工程師

【學歷】國立台灣大學應用力學碩士

【開課資訊】

主辦單位：工研院產業學院台南學習中心

課程地點：台南市歸仁區高發二路 360 號(沙崙綠能科技示範場域，高鐵步行 10 分鐘，實際上課地點依通知為主)

課程日期：111 年 11 月 2 日(三)~11 月 3 日(四) 09:30~16:30 · 共 2 天 12 小時

課程費用：(含稅、午餐、講義)

課程費用	價格
產業學習網會員價	6,600/人
14 天前報名及兩人團報優惠價	5,400/人

報名方式：

- 1.至產業學習網 (college.itri.org.tw) 線上報名
- 2.E-mail 至 itritn@itri.org.tw
- 3.請以正楷填妥報名表，傳真至 06-3032289

報名洽詢：06-3636693~4 黃小姐

◎注意事項

- 1.為確保您的上課權益，報名後若未收到任何回覆，敬請來電洽詢方完成報名。
- 2.如本課程因人數或其他因素造成課程取消，本院將無息辦理退費，敬請見諒！
- 3.請收到上課及繳費通知後，於開課日三天前以匯款、支票或線上刷卡方式進行繳費 (發票 於課程當日開立)，若欲提早取得發票，請洽詢本學習中心。
- 4.因課前教材、講義及餐點之準備及需為您進行退款相關事宜，若您不克前來，請於開課三日前告知，以利行政作業進行並共同愛護資源。
- 5.為配合講師時間或臨時突發事件，主辦單位有調整日期或更換講師之權利。
- 6.為尊重講師之智慧財產權益，恕無法提供課程講義電子檔。

機械結構之實務設計技術研習

111 年 11 月 2 日(三)~11 月 3 日(四) 09:30~16:30 · 共 2 天 12 小時

Email 至 itritn@itri.org.tw 或 FAX : 06-3032289

公司全銜		統一編號	
發票形式	<input type="checkbox"/> 個人發票 <input type="checkbox"/> 公司發票	用餐需求	<input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 蛋奶素
付款方式	<input type="checkbox"/> 公司電匯 <input type="checkbox"/> 信用卡 <input type="checkbox"/> 支票		<input type="checkbox"/> 全素 <input type="checkbox"/> 不用餐
地址			
姓名	部門/職稱	手機號碼/市話	E-mail

聯絡人資訊

姓名	部門/職稱	手機號碼/市話	E-mail

☎ 歡迎您來電索取課程簡章，服務熱線 06-3636693

~工研院產業學院台南學習中心 歡迎您的蒞臨~

為提供良好服務及滿足您的權益，我們必須蒐集、處理所提供之個人資料。

本院已建立嚴謹資安管理制度，在不違反蒐集目的之前提下，將使用於網際網路、電子郵件、書面、傳真與其他合法方式。未來若您覺得需要調整我們提供之相關服務，您可以來電要求查詢、補充、更正或停止服務。

交通資訊



搭乘鐵路

高鐵

高鐵台南站 → 步行至1號出口，出站後右轉直行 → 左轉歸仁十五路

台鐵

台鐵沙崙站 → 步行至1號出口，出站後右轉直行 → 左轉歸仁十五路

自行開車

一高

下仁德系統交流道 → 86快速道路 → 下大潭交流道 → 右轉中正南路二段 → 左轉歸仁八路 → 歸仁五路 → 右轉接高發二路

二高

下關廟交流道 → 86快速道路 → 下大潭交流道 → 左轉中正南路二段 → 左轉歸仁八路 → 歸仁五路 → 右轉接高發二路